

MOTORI PULITI

Un filtro ibrido sui nuovi diesel



Emissioni sotto controllo con i filtri ibridi

Una nuova tipologia di veicoli diesel a ridottissimo impatto ambientale, sia a livello costruttivo che di emissioni. Offre una concreta alternativa ai veicoli elettrici il filtro ibrido antiparticolato sviluppato dal progetto di ricerca europeo Partial-PGMs. Finanziato con oltre 4,5 milioni di euro dalla Commissione Europea nell'ambito del programma Horizon 2020, ha coinvolto 14 partner di 10 Paesi diversi, coordinati da Warrant Hub, società leader nella consulenza alle imprese del gruppo Tinexta. La ricerca, durata 42 mesi, ha permesso di sviluppare nuovi materiali nano-strutturati in grado di ridurre le emissioni inquinanti delle auto abbattendo l'utilizzo di terre rare e di metalli del gruppo del platino impiegati nei filtri antiparticolato tradizionali ma molto costosi e poco reperibili in Europa. Warrant Hub ha coordinato il progetto attraverso la sua European Funding Division, business unit promossa da Fiorenzo Bellelli, ad della società. La nuova tecnologia è già a disposizione del mercato.

FUTURO & INNOVAZIONE

ACCUSTICOGUARD

Una card per ridurre la CO2

Un nuovo sistema di monitoraggio delle emissioni di CO2 che permette di ridurre i consumi e di risparmiare sui costi di gestione.

Open Days

Venerdì 10 gennaio 2020

ore 20:00 - 22:00

per informazioni: info@carloanti.edu.it o al numero 02 7000 0000

www.carloanti.edu.it