

I fatti del mese

■ A cura della Redazione

Tutto quello che c'è da sapere sulla logistica degli ultimi 30 giorni

BUSINESS

■ **XPO Logistics e Kuehne + Nagel** - XPO Logistics, provider di soluzioni di trasporto e logistica, ha completato l'acquisizione della maggior parte delle operazioni di contract logistics di Kuehne + Nagel nel Regno Unito ed in Irlanda. La transazione amplia la rete di contract logistics di XPO nel Regno Unito ed in Irlanda a 248 sedi e circa 26.000 dipendenti. Le operazioni acquisite forniscono una serie di servizi logistici, tra i quali la distribuzione inbound ed outbound, la gestione della reverse logistics e la gestione dell'inventario, principalmente nel settore del beverage, della tecnologia e dell'e-commerce e della ristorazione.



■ **STEF e Nagel-Group** - In seguito all'approvazione data dall'autorità tedesca sulla concorrenza, il Gruppo STEF e Nagel-Group hanno finalizzato l'accordo di acquisizione da parte del Gruppo STEF delle attività di Nagel-Group in Italia ed in Belgio. La seconda parte di questo accordo che nello specifico riguarda i Paesi Bassi, sarà finalizzato più avanti nel 2021. In questi due paesi, grazie all'accordo appena concluso, potrà essere realizzato l'impegno preso di reciproca distribuzione. Nagel-Group avrà la possibilità di beneficiare del network distributivo del Gruppo STEF in Italia e in Belgio, e il Gruppo STEF potrà offrire ai propri clienti una più ampia copertura ed ancora

più servizi per le attività distributive richieste verso l'Europa Centrale (Germania), del Nord e dell'Est.

■ **Antares Vision acquisisce Applied Vision Corporation** - Gruppo Antares Vision, attraverso la propria controllata Antares Vision Inc., ha perfezionato l'acquisizione di Applied Vision Corporation. Con questa operazione il gruppo prosegue la propria strategia di consolidamento della leadership tecnologica nel presidio dell'intero processo di ispezione, inserendo nella propria offerta le competenze e le tecnologie dell'azienda americana punto di riferimento nella produzione di sistemi di ispezione ad alta velocità per contenitori in vetro e metallo nell'ambito food & beverage.

■ **NewCold acquisisce Pacaro** - NewCold, azienda belga innovativa e in rapida crescita a livello mondiale nel settore dello stoccaggio e della distribuzione di surgelati, ha annunciato la firma di un accordo per l'acquisizione di Pacaro Logistica. Si tratta della prima acquisizione strategica di NewCold in Italia. Le strutture di Pacaro nel centro Italia, vicino a Roma, vanno così a integrare le strutture di NewCold previste in costruzione vicino a



Milano, potenziando la sua presenza in Italia.

■ **Grant Thornton FAS: due deal di fine anno** - Grant Thornton FAS ha chiuso il 2020 con due nuove operazioni M&A. L'azienda ha assistito GIAS - Gruppo Industriale Alimentari Surgelati nella cessione della maggioranza della Società a IDEA Agro, fondo di Private Equity, promosso e gestito da Dea Capital Alternative Funds e a Cleon Capital. Grant Thornton FAS ha anche fatto parte del gruppo di advisor che ha accompagnato la società Innovatec nella acquisizione di Clean Tech Luxco e della sua controllata Green Up, dando vita al primo gruppo italiano quotato all'AIM totalmente integrato nel settore della clean technology.

■ **Bancolini Symbol investe in Qapla** - Oltre a partecipare finanziariamente al progetto di crescita dell'azienda, attraverso la piattaforma di equity investing Doorway, Bancolini potrà valutare insieme a Qapla ulteriori sinergie di carattere operativo. Qapla è un sistema integrato che permette di gestire contemporaneamente il tracking delle spedizioni, attività di customer care e di marketing automation.

■ **Packaging** - Berlin Packaging, azienda specializzata nella fornitura di contenitori e chiusure in vetro, plastica e metallo, ha annunciato l'acquisizione di Newpack, azienda italiana nel mercato del packaging in vetro con sede a Savona.

■ **Smeup cresce con Data Dea** - Smeup ha acquisito il 100% delle quote dell'azienda Data Dea, specializzata

in software per logistica e trasporti. Con questa operazione, l'azienda ICT rafforza la propria offerta di soluzioni applicative per il settore. Inoltre, integrando le proprie competenze con quelle di Data Dea, Smeup consolida la propria offerta dedicata alle aziende di medie e grandi dimensioni nel mercato ERP.

■ **Più tutele** - Sanilog, fondo di assistenza sanitaria integrativa a favore dei dipendenti delle aziende che applicano il contratto collettivo nazionale di lavoro logistica, trasporto merci e spedizione, ha prolungato fino al 31 dicembre 2021 il pacchetto gratuito di prestazioni straordinarie Covid-19 per i propri iscritti.

■ **Grifal** - Azienda attiva nel mercato del packaging industriale,

"L'Italia è il secondo Paese europeo per volume di export di prodotti del pharma: abbiamo, dunque, l'esperienza e le skills per gestire le reti di stoccaggio e distribuzione dei vaccini"

ALESSANDRO ALBERTINI,
Presidente di Anama

AssiLog

È attivo AssiLog, il broker tutto italiano dedicato esclusivamente alla logistica. Completamente indipendente, si rivolge sia a PMI che a grandi gruppi del settore trasporti. La nascita di AssiLog rappresenta la risposta strategica alle diverse e mutevoli richieste del mercato. "AssiLog rappresenta un centro di competenza verticale per l'industria della logistica"



Fabrizio Frisoli

- dichiara Fabrizio Frisoli, ideatore della società. "Un network tutto italiano, con un team unico capace di accrescere la gamma d'offerta in questo settore strategico. Vogliamo essere una leva e un costante punto di riferimento per la nostra clientela, andando incontro alle nuove esigenze del mercato. Questa iniziativa consentirà a tutte le aziende del settore trasporto e logistica di affidarsi ad un partner in grado di coniugare le filosofie associative con l'efficienza che il terzo millennio ci chiede".

Il team AssiLog è la combinazione di diversi percorsi complementari che garantiscono esperienze eterogenee per attività, dimensione e territorialità. I soci vantano esperienze sia in società di brokeraggio che in compagnie di assicurazione, anche internazionali. Negli oltre trent'anni di attività hanno raccolto esperienze da tutto il mondo della logistica per attività, mezzo di trasporto, settori merceologici e dimensione.

Grifal ha sottoscritto un accordo vincolante per l'acquisizione del ramo operativo di Tieng, società di engineering e produttrice di impianti e macchinari per incollaggio resine e per l'automatizzazione del packaging.

■ **Un bilancio pesante** - Secondo la sintesi trasmessa da Check-up Mezzogiorno sulla congiuntura del 2020, elaborato da Confindustria e SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo), l'Indice Sintetico dell'Economia Meridionale continua a scendere. Si registra, infatti, nel 2020, secondo le stime preliminari, un calo di oltre 40 punti rispetto all'anno precedente, il più basso registrato a partire dal 2007. Gli effetti recessivi della pandemia sul PIL nel 2020 si prevede che siano appena meno pronunciati nel Sud (-9%) rispetto al Centro-Nord (-9,8%), ma comunque consistenti; per il 2021 e 2022 la ripresa del Mezzogiorno si prospetta invece sensibilmente più debole (rispettivamente +1,2% e +1,4%) rispetto al Centro-Nord (+4,5% e +5,3%).

Alcune variabili evidenziano però anche una capacità di "resilienza" dell'economia meridionale, sulla quale puntare la ripresa, accelerando l'impiego delle risorse UE già disponibili e di quelle programmate già dall'anno prossimo.

■ **Bomi Group con Deco Pharma** - Bomi Group, multinazionale attiva nel campo della logistica integrata al servizio del settore Healthcare, ha annunciato l'acquisizione di Deco Pharma Servicios Logísticos, azienda spagnola specializzata nella fornitura di soluzioni logistiche per il settore farmaceutico e MedTech.



BeveRete Network

Scende in campo BeveRete Network, la prima società di rete in Italia specializzata nella logistica dei beni di largo consumo pensata per offrire maggiore sostenibilità nella distribuzione con soluzioni sviluppate per i grandi centri urbani. Il progetto è frutto dell'unione di BeveRete Italia & Grocery con Citylogix, con capitale sottoscritto da tre aziende leader nel settore logistico che ogni anno gestiscono 800.000 tonnellate di prodotti per un fatturato complessivo di 220 milioni di euro: FM Logistic Italia, MagDi e F.lli di Martino. BeveRete Network opererà nelle aree beverage, food & grocery, e-commerce, retail e fashion. Per i suoi oltre 50 clienti, la società metterà a disposizione un network composto da 4 hub logistici - due nel Nord Italia a Vellezzo Bellini (PV) e Capriata d'Orba (AL), uno nel Centro Italia a Frascati (RM) e uno al Sud a Catania - 35 punti di smistamento, 250.000 mq di spazi disponibili per lo stoccaggio, 2.800 mezzi di trasporto e 50.000 punti di consegna.



I fatti del mese

FATTI ITALIA

■ **Ospedali più "smart" grazie alla tecnologia Antares Vision** - Il progetto "Smart Ward Platform" di Antares Vision, multinazionale italiana specializzata in sistemi di ispezione, soluzioni di tracciatura e gestione intelligente dei dati, entra nella seconda fase del proprio percorso. Dopo un anno di gruppo e il coinvolgimento di diverse strutture ospedaliere, il progetto è giunto alla fase di prototipazione, presto seguita da quella di testing: è già in corso una collaborazione con il Centro di Ricerca Tecnologie Avanzate per la Salute ed il BenEssere dell'IRCCS Ospedale San Raffaele, parte del gruppo San Donato, per portare avanti una sperimentazione prima in ambito simulato e poi nei reparti.

alimentare presenta il vantaggio di preservare un alimento, anche per un periodo di tempo prolungato, senza alterarne il valore dietetico/biologico (nutrizionale) e sensoriale.

■ **Conad omnicanale** - A fine 2020 Conad ha stanziato 1,5 miliardi di euro per lo sviluppo dell'omnicanalità.

■ **The Blossom Avenue Partners progetta in grande a Trecate** - The Blossom Avenue Partners (TBA), studio di urbanistica e di architettura specializzato nel design di complessi innovativi, sostenibili e di rigenerazione del territorio, ha progettato un nuovo hub logistico di circa 160.000 mq a Trecate (Novare). TBA ha ricevuto l'incarico da Logistics Capital Partners, importante società di sviluppo e gestione di moderni magazzini logistici in Europa, che ha realizzato il progetto e recentemente ne ha annunciato il completamento e la vendita immediata, alla divisione d'investimento immobiliare di DWS.



■ **Accordo Fisco / Antares Vision** - Antares Vision ha sottoscritto con l'Agenzia delle Entrate un Patent Box (regime opzionale di tassazione per i redditi d'impresa derivanti dall'utilizzo di software protetto da copyright, di brevetti industriali, di disegni e modelli, nonché di processi, formule e informazioni relativi ad esperienze acquisite nel campo industriale, commerciale o scientifico giuridicamente tutelabili - Fonte integrale: MISE). Il conseguente

beneficio fiscale (annualità 2016 - 2019) è di 7,8 milioni di euro.

■ **IVECO per Croce Rossa** - IVECO e la sua rete di concessionari italiani hanno devoluto alla Croce Rossa Italiana (CRI) oltre 55 mila euro nell'ambito dell'iniziativa "La Solidarietà è il regalo più grande". La somma sarà destinata al progetto "Il Tempo della Gentilezza", attraverso cui i volontari CRI supportano le famiglie più colpite dalla pandemia attraverso differenti azioni di solidarietà: dalla consegna di farmaci, buoni spesa e beni di prima necessità a domicilio, alla fornitura dei dispositivi di protezione individuale ai trasporti sanitari e al supporto psicologico.

■ **OITaf: Tavolo di Lavoro sulla logistica dei vaccini Covid-19** - Si è svolta in teleconferenza la prima riunione del tavolo di lavoro sulla logistica dei vaccini Covid-19, promosso dall'Osservatorio Interdisciplinare Trasporto Alimenti e farmaci (OITaf), a supporto della più grande operazione sociale mai affrontata in Italia. Sono stati presi in considerazione non solo la logistica del farmaco, il trasporto e lo stoccaggio a temperatura controllata, ma anche aspetti di geografia delle popolazioni e dei servizi, di medicina preventiva e sanità pubblica, di medicina territoriale, di analisi operativa dei processi e delle catene di fornitura, di sicurezza fisica e cyber della catena logistica e di gestione, di sistemi telematici e informatici.

■ **Settore automotive in ripresa: parola di Raben Group** - "Dal nostro punto di vista possiamo affermare che il settore automotive sta recuperando, in minima parte, le pesanti conseguenze che il Covid-19 ha portato nella industry. Negli ultimi mesi, stiamo registrando una crescita e questa lo stiamo vivendo con un segnale positivo nonostante il

Pharmacom italia tra i soci Confetra

La giunta confederale di Confetra ha approvato l'ingresso tra i propri soci di PharmacomItalia - comunità tecnica italiana di esperti di logistica specializzata nella gestione del prodotto farmaceutico - riconoscendone così l'eccellenza e il ruolo primario nella filiera. "È con grande soddisfazione che recepiamo l'accettazione della nostra richiesta di adesione alla Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica - ha dichiarato Fabrizio Iacobacci, Presidente di PharmacomItalia. Il presidente Confetra, Guido Nicolini: "Siamo onorati di aprire la nostra Confederazione a nuove eccellenze e competenze".

Un nuovo magazzino Pirelli a Settimo Torinese

Pirelli rafforza la propria logistica attraverso la realizzazione di un magazzino per lo stoccaggio di pneumatici a servizio del Polo Industriale Pirelli di Settimo Torinese in collaborazione con il Fondo BGO Logistic Fund 1 interamente investito da BentallGreenOak e gestito da Kervis SGR e il general contractor GSE Italia. Il progetto consentirà di riqualificare l'area industriale dove un tempo sorgeva la fabbrica di Ceat situata nelle vicinanze del Polo Industriale Pirelli, portando inoltre a una maggiore efficienza e a benefici ambientali.



che caratterizzano AsConAuto Logistica. Per avere un controllo completo della filiera, l'associazione Consorzi Concessionari Autoveicoli ha stretto con Bancolini Symbol un accordo di collaborazione per lo sviluppo di un sistema di tracking in tempo reale. La soluzione, utilizzabile tramite app cross platform, può generare vantaggi per tutti gli attori della filiera distributiva.

clima di incertezza economica e sanitaria che l'Italia e non solo sta attualmente affrontando": lo ha dichiarato Marco Ongaro, branch & partner manager di Raben Sittam, azienda parte di Raben Group, tra i principali attori del trasporto groupage internazionale, terrestre, marittimo e aereo.

■ **Bancolini Symbol supporta AsConAuto Logistica** - Oltre 340 furgoni che percorrono ogni giorno 63.700 chilometri consegnando più di 20.000 colli: questi i numeri

■ **Cresce Risparmio Casa** - Risparmio Casa (catena di negozi di prodotti per la cura della casa e della persona) punta all'inaugurazione entro l'anno di trenta nuovi punti vendita, in coerenza con la strategia che riguarda 200 negozi in tutta Italia entro il 2025. Le referenze disponibili sono oltre 35.000.

Bomi Group potenzia la propria BU dedicata all'healthcare

Bomi Group, tra i nomi di riferimento nel settore della logistica integrata al servizio dell'healthcare, ha recentemente annunciato l'acquisizione di Consigliere, azienda italiana con una lunga tradizione nella logistica farmaceutica, di Florence Shipping, storica realtà specializzata nell'healthcare Global Forwarding e nella gestione dei clinical trials, e di Autotrasporti Gigliotti & Bergamin, azienda italiana specializzata in servizi di trasporto a temperatura controllata di prodotti farmaceutici, dispositivi medici e ospedalieri. BOMI Group rafforza il proprio portafoglio di soluzioni logistiche dedicate al settore attraverso la creazione di una nuova business unit: BOMI HEALTH FORWARDING.



Dalmine LS per Microdisegno

Specializzata nel mercato dell'archiviazione documentale, Microdisegno si è rivolta a Dalmine LS per progettazione e realizzazione dei propri magazzini: ben 800.000 i posti scatola realizzati in soli tre anni nei depositi di Lodi e Borgo San Giovanni (LO). La struttura, alta dieci metri e servita da commissionatori verticali, è stata realizzata con ripiani a doghe alternate. In questo modo è stato garantito il rispetto del 50% vuoto-pieno richiesto dalla normativa vigente in tema di prevenzione incendi e lo scorrimento agevole delle unità di carico.

Il settore degli archivi, infatti, risulta disciplinato da normative che ne regolano: tutela, conservazione, gestione e prevenzione dei rischi riguardanti le unità di conservazione. L'esperienza accumulata nel settore degli archivi e la competitività delle soluzioni proposte, rendono Dalmine LS il partner chiave per lo stoccaggio delle unità di consultazione.



I fatti del mese

Gli Incoterms® 2020 in dettaglio

EXW	FCA	FAS	FOB	CPT	CIP	CFR	CIF	DAP	DPU	DDP
GDL maggio 2020	GDL giugno 2020	GDL luglio/agosto 2020	GDL ottobre 2020	GDL novembre 2020	GDL dicembre 2020	L'ordine delle prossime uscite				

CFR = Cost and Freight - Costo e nolo

Continua la presentazione degli Incoterms® di vendita con trasporto in cui tale determinante obbligazione è curata (e pagata) dal venditore, e ancora in nome proprio e per conto del compratore, come in tutti i termini del gruppo C. Qui, però, l'attività operativa si svolge esclusivamente in ambiente marittimo o al massimo fluvio-lacuale con caratteristiche tipiche del trasporto navale con proprie norme, leggi e documenti che giustificano l'orientamento della I.C.C. di presentare separatamente, come è noto, le due diverse categorie di termini:

- Per qualunque modo di trasporto: EXW – FCA – CPT – CIP – DAP – DPU – DDP
- Per trasporto marittimo e per vie d'acqua interne: FAS – FOB – CFR – CIF

Indirizzo, questo, coerente anche con il fatto che tale modalità di trasporto gode di una sua raccolta di norme specifiche contenute nei 686 articoli del Codice della Navigazione marittima. È ben vero che anche il trasporto aereo è disciplinato dal Codice della Navigazione (seconda parte: dall'articolo 687 al 1079) date le indiscutibili affinità e analogie con quello marittimo, ma qui (trasporto aereo) la logistica (caricazione, scaricazione, handling delle merci e loro affidamento al vettore), l'emissione del documento di trasporto e altre peculiarità della navigazione aerea non sono certamente comuni e/o condivisibili con quella marittima quando, per esempio, è prevista una caricazione "on board" in cui ("...") il vettore riceve riconsegna alle merci sotto paranco (art. 442 C.d.N.). Sarebbe mai possibile per esempio una resa FOB o CFR/CIF in un mezzo di trasporto come l'aeromobile?

Fatte queste premesse, è bene ricordare che nei termini del gruppo F (FCA – FAS – FOB), come in quelli del gruppo C (CPT – CIP – CFR – CIF) la consegna avviene al vettore alla partenza e non, come potrebbe erroneamente ritenersi, nella località geografica di destinazione obbligatoriamente riportata assieme ai citati termini C.

I gruppi F e C tra loro sono infatti della stessa natura per il fatto che per entrambi l'obbligazione di consegna da parte del venditore, la principale, come si è detto, è soddisfatta con l'affidamento della merce al vettore (o, tutt'al più, come nel FAS, collocandola in una banchina portuale sottobordo della nave, e comunque già entro la giurisdizione del vettore) ancorché nei termini F egli sia designato (e pagato) dal compratore e in quelli C dal venditore.

Qui, come in tutti i termini di vendita con trasporto, ha luogo l'emancipazione del venditore dall'ingenuità del compratore nei problemi legati al trasferimento fisico delle merci, abbattendo così la sua (del venditore) dipendenza logistica, contrattuale e organizzativa che questa incombenza comporta. Condizione, questa, che gli consente di scegliersi lui, e non il compratore, la Compagnia di navigazione, la nave, ecc., senza soggiacere alle di lui scelte. Vantaggio inopinabile, questo, soprattutto in presenza di una lettera di credito documentaria dove il venditore/beneficiario deve scongiurare l'eventualità del mancato rispetto della data di spedizione fissata dalla L/C qualora tale fondamentale sua obbligazione sia messa in pericolo, per esempio, dalla ritardata designazione della nave da parte del compratore/ordinante di un credito con resa FOB (o FAS, o peggio ancora EXW): qui infatti la polizza dovrebbe a rigore essere rilasciata al compratore/ordinante quale parte contrattuale del vettore per il trasporto marittimo, con un nolo alle condizioni collect, cioè pagabile a destino, con ciò verificandosi la contraddittoria e paradossale situazione di un documento, richiesto dal credito per la sua negoziazione, emesso dall'ordinante. Ed è anche la stessa Prassi Bancaria Internazionale Uniforme della I.C.C. che scoraggia in maniera inequivocabile l'emissione di crediti potestativi in cui, come nel caso di specie, si richieda appunto la presentazione di un (qualsiasi) documento ("...") emesso, firmato o controfirmato dall'ordinante (...).

Va anche detto che a fronte di una favorevole resa CFR/CIF in vendita, con tutte le prerogative positive per il venditore dalla gestione del suo trasporto, corrisponde per il compratore la resa EXW – FCA – FAS – FOB, in acquisto.

Ancora. L'avvertenza per le parti di una compravendita (art. 1470 c.c.) con rese del gruppo C, è quella di porre attenzione sul loro doppio punto critico: uno per il luogo e il momento della consegna, cui corrisponde anche il passaggio del rischio, e uno per il costo, ovvero il suo onere economico necessario a fare arrivare le merci alla destinazione indicata. Altra peculiarità di questa coppia di termini (CFR/CIF) è contenuta nell'espressione Cost, Costo, infatti, sta a significare non il valore della merce (come erroneamente spesso si sente dire) bensì le spese che un venditore eccezionalmente e inusitatamente sostiene dopo che la sua principale e cruciale obbligazione di consegna è già avvenuta (appunto con l'affidamento della merce al vettore alla partenza). E non oltre.

Le rese marittime del gruppo C sono quelle che più di altre intervengono nelle transazioni internazionali soprattutto di materie prime in cui le parti (in questo caso traders e/o merchants) prevedano la negoziazione della merce anche durante il viaggio – le cosiddette String Sales o vendite in filiera – in cui il passaggio del rischio non coincide con il cambio di proprietà (ovvero del momento della girata della polizza a un nuovo acquirente), dato che la consegna della merce al vettore è già avvenuta alla partenza (cioè all'inizio del viaggio) e pertanto il rischio è già trasferito "a monte" con la conseguenza che il compratore subentrante (nuovo giratario della polizza per la girata durante il viaggio) vedrà un passaggio del rischio per lui con effetto retroattivo.

In merito ai trasbordi, va detto che essi saranno a carico del venditore solo se rientranti nella dinamica dell'intermodalità, ma saranno di competenza del compratore qualora dettati da esigenze di salvaguardia della sicurezza in navigazione, in quanto il rischio, nei termini del gruppo C, è sempre del compratore.

Maurizio Favaro

■ **Autamarocchi rinnova la flotta con Mercedes-Benz Trucks Italia** - Autamarocchi ha scelto ancora una volta di affidarsi a Mercedes-Benz Truck Italia per rinnovare la propria flotta. L'azienda triestina da oltre 30 anni nel trasporto container e in quello convenzionale a carico completo in tutta Europa ha scelto cinquanta nuovi Mercedes-Benz Actros 1842 LS con motore OM471 Euro 6d, equipaggiati con i migliori sistemi di assistenza alla guida di ultima generazione, come il sistema di frenata automatica Active Brake Assist 5.



■ **Bio-boom sulle tavole degli italiani** - Continua a crescere la domanda di biologico. Il mercato sembrerebbe, infatti, uscito rinforzato dall'emergenza sanitaria legata alla pandemia Coronavirus. Secondo una recente ricerca di Allied Market Research il settore raggiungerà i 272,18 miliardi di dollari a valore in USA entro il 2027, con un tasso di crescita annua del 12,2%. Lo scenario è molto positivo anche in Europa dove il bio vale 40,7 miliardi di euro, e in Italia dove, secondo i dati Ismea e Coldiretti, i consumi domestici di alimenti biologici hanno raggiunto la cifra di 3,3 miliardi di euro.

■ **Comifar cresce puntando alla digitalizzazione** - Ben 4 hub e 23 Unità Distributive, per un totale di 138mila mq di superfici logistiche, 100mila referenze gestite, oltre 1.000 automezzi, 21.200 consegne al giorno, 200mila km percorsi e 5mila comuni serviti ogni giorno per più di 12.500 clienti. Questi i numeri



Roberto Porcelli, Group Operations & Logistics Director Gruppo Comifar

del Gruppo COMifar che grazie alla digitalizzazione ha recuperato oltre il 7% di efficienza logistica. Roberto Porcelli, Group Operations Direct di Comifar: "La pandemia ha messo il turbo alla digitalizzazione, ma noi abbiamo iniziato questo percorso tre anni fa e ora continuiamo a crescere insieme alle nostre farmacie."

■ **AsE-Cia: donazioni alimentari in tutt'Italia per la Giornata internazionale della solidarietà** - Frutta e verdura di stagione, pasta, conserve di pomodoro, vino e olio degli agricoltori italiani in dono alle famiglie in difficoltà a causa della crisi scatenata dalla pandemia: in questo modo, attraverso una grande campagna di raccolta di cibo, AsE, la Ong di Cia, ha deciso di celebrare e dare un significato concreto alla Giornata internazionale della solidarietà, che si tiene ogni anno il 20

dicembre. A collaborare con AsE in questa nuova iniziativa solidale ci sono le Cia regionali di Lombardia, Toscana, Lazio, Umbria, Marche, Calabria e Puglia, insieme alla Comunità di Sant'Egidio e a numerose Caritas sul territorio.

■ **A Chimar la licenza trasporto merci conto terzi** - Con l'iscrizione formale all'albo nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'attività di autotrasportatore di cose per conto di terzi senza limiti di massa, l'operatore logistico 4PL Chimar è ora ufficialmente un vettore.



■ **Fra Production: nuovo hub logistico nell'Astigiano** - Il produttore di tessuti tecnici FRA Production continua a crescere e a investire in Italia e in modo particolare nell'astigiano. Un'iniziativa in questo senso è il nuovo e moderno hub logistico Dusino 3, operativo da gennaio 2021. Esteso su un'area di 3.040 metri quadri e frutto di un investimento di oltre 2,2 milioni di euro, l'impianto sorge all'interno della superficie di proprietà di FRA Production, a Dusino San Michele, al confine tra le province di Asti e Torino, dove sono già presenti la sede centrale e i due stabilimenti italiani dell'azienda.

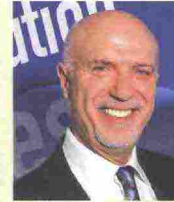
59 zettabytes

È il volume di dati prodotti a livello globale nel 2020. Secondo Data Science Central si tratta di un trend esponenziale dato che nel 2024 il loro volume aumenterà del 152%, toccando quota 149 zettabytes.

I fatti del mese

Live Wine Tasting

Incontrarsi ai tempi del Covid: il PPS Live Wine Tasting, svoltosi rigorosamente da remoto, ha radunato gli ospiti in una sala virtuale dove Elisabetta Serra (CEO PPS), Guido Gatti (general manager) e Morena Valentino (Sales Director) hanno fatto gli onori di casa dialogando di Innovazione, tracciabilità, sostenibilità di filiera (in particolare in ambito Food, Pharma e GDO) e di IT Innovation (dibattito cui hanno partecipato tra gli altri Alessandro De Bartolo (Lenovo DCG Country Manager Italy) e Santiago Torres (Wandera Country Manager Italy, Spain e Portugal). A conclusione Vito Intini, presidente ONAV (Organizzazione Nazionale Assaggiatori di Vino) ha introdotto



Guido Gatti



gli ospiti, raggiunti via corriere del necessario per la degustazione, alla realtà del Barolo riassumendone origini, caratteristiche e storia recente. La serata è servita a rappresentare convivialmente le caratteristiche delle soluzioni PPS (realizzate in collaborazione con il Politecnico di Milano e l'Università di Brescia) in particolare per lo smart agrifood con particolare attenzione alle smart labels (vedi: "La logistica è la soluzione" - Il Giornale della Logistica - giugno 2020 -NdR).

■ Gruppo Carlyle vende la piattaforma logistica nel Nord Italia

La società d'investimento globale The Carlyle Group ha ceduto il fondo CER-L, portafoglio di asset logistici ubicati nell'area del Nord Italia, ad AXA Investment Managers - Real Assets. Il portafoglio comprende 13 asset di elevata qualità, strategicamente posizionati in consolidati segmenti logistici che servono il Nord Italia, tra cui l'area metropolitana di Milano, Torino e Padova. Il portafoglio vanta una superficie complessiva di 390.000 metri quadri.



■ Il viaggio della turbina "Monte Bianco" di Ansaldo energia

Fagioli, società di engineering specializzata in trasporti, spedizioni, sollevamenti e movimentazioni eccezionali, ha completato nel porto di Genova l'imbarco della turbina a gas ad alta efficienza GT36, soprannominata "Monte Bianco", la più potente e prestazionale mai realizzata in Italia e prodotta da Ansaldo

Energia. La turbina, destinata alla centrale termoelettrica Edison di Marghera Levante, è stata quindi scaricata nel Porto di Venezia.

■ Confindustria: rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro del settore marittimo

Confindustria, Assarmatori, Assorimorchiatori e Federimorchiatori hanno sottoscritto con Filt-CGIL, Filt-CISL e Uiltrasporti, l'accordo per il rinnovo di tutte le sezioni del contratto collettivo nazionale di lavoro del settore marittimo, valido fino al 31 dicembre 2023.

Il contratto finalmente unico interessa circa 68.000 marittimi a cui si aggiungono oltre 8.000 addetti di terra, per un totale di più di 76.000 lavoratori. Sul piano salariale, il contratto coniuga le attese dei lavoratori

del settore e lo stato di difficoltà delle imprese armatoriali, gravemente colpite dalla pandemia ma fiduciose in una ripresa a medio termine.

■ Mattarella consegna il Premio dei Premi a Flash Battery

Il Presidente della Repubblica Sergio Mattarella ha consegnato (seppur virtualmente) al CEO di Flash Battery, Marco Righi, il "Premio dei Premi". Il riconoscimento - istituito dalla presidenza del Consiglio dei ministri per iniziativa della presidenza della Repubblica - è riservato a 9 delle 12 imprese vincitrici del premio



Marco Righi

nazionale "Imprese per l'innovazione" organizzato da Confindustria in collaborazione con la Fondazione Giuseppina Mai e il sostegno di BNP Paribas e Warrant Hub

■ Fonditalia: 6 milioni di euro per la formazione delle PMI nel 2021

Fonditalia, fondo paritetico interprofessionale per la formazione continua con oltre 128.000 imprese aderenti di cui l'89% micro imprese, ha deliberato sei milioni di Euro come dotazione economica iniziale per offrire formazione alle PMI italiane nel corso del 2021. L'Avviso FEMI 2021 ha anche decretato l'abolizione permanente del cofinanziamento da parte delle imprese che optino per aiuti di importanza minore (l'intensità dell'apporto proprio sarà pari allo 0% del finanziamento richiesto) e permette di accedere al Fondo Nuove Competenze la cui dotazione è costituita al momento da 730 milioni di euro.

Collaborazione LCS - Interroll

LCS e Interroll hanno siglato un accordo che suggella il loro storico rapporto commerciale. LCS è ora partner certificato ROI - Rolling On Interroll e quindi parte della comunità esclusiva, riservata a clienti selezionati sulla base degli alti standard qualitativi delle realizzazioni che impiegano prodotti Interroll. ROI - Rolling On Interroll non solo è un marchio di qualità che sarà mostrato sui sistemi automatici di material handling installati da LCS impiegando prodotti Interroll, ma rappresenta anche un'opportunità per la condivisione di best practice, in modo da poter crescere promuovendo una sinergia reciproca.

