

La chiave a stella - L'hi-tech in rete vince a Bruxelles - Mozilla Firefox

File Modifica Visualizza Cronologia Segnalibri Strumenti Aiuto

24 La chiave a stella - L'hi-tech in rete vince a B...

lucaorlando.blog.ilsole24ore.com/la-chiave-a-stella/2012/04/hi-tech-in-rete-vince-a-bruxelles.html

Ginger Generation freddie mercury - Cer... DotHorse | Il portale d... DotGolf | Il portale di ... Facebook

Il Sole **24 ORE** Accedi

casa:24 motori:24 plus:24 moda:24 luxury:24 viaggi:24 salute:24 job:24 diritto:24 altri:24

Notizie Impresa&Territori Norme e Tributi Finanza Commenti&Inchieste Tecnologie Cultura-Domenica multimedia blog shopping:24 tools altri

Agorà Nova100

La chiave a stella di Luca Orlando

« Precedente

17 APRILE 2012 - 10:01

0 tweets

tweet

Share

L'hi-tech in rete vince a Bruxelles

L'Unione Europea ha deciso di finanziare 12 progetti legati alle nanotecnologie. Di questi, solo uno è a guida italiana. Se il ritardo nazionale è evidente la "vittoria" lascia ben sperare per il futuro, riuscendo a replicare il modello. Si tratta infatti di un progetto sviluppato per Brembo, con l'obiettivo di inventare un processo produttivo meno

Successivo »

Commenti (0)

Ultimi post

- L'hi-tech in rete vince a Bruxelles
- Allarme Bric's per il nostro export
- Quando il premio di risultato supera lo stipendio
- I morti sul lavoro sono tutti uguali
- Benzina a 2,02 in Liguria, nuovo record storico
- La crisi delle famiglie si legge dal benzinaio
- Ikea sceglie i rubinetti novaresi

Casa 24 PLUS
ti invita allo

L'hi-tech in rete vince a Bruxelles

L'Unione Europea ha deciso di finanziare 12 progetti legati alle nanotecnologie. Di questi, solo uno è a guida italiana. Se il ritardo nazionale è evidente la "vittoria" lascia ben sperare per il futuro, riuscendo a replicare il modello. Si tratta infatti di un progetto sviluppato per Brembo, con l'obiettivo di inventare un processo produttivo meno costoso per i freni in carbo-ceramica. Tra le aziende coinvolte ben tre, tra cui il coordinatore dell'iniziativa, sono localizzate a Kilometro Rosso, il parco tecnologico alle porte di Bergamo. Brembo, **Warrant group** e la piccola Petroceramcis (spin off del Politecnico di Milano con 1,2 milioni di ricavi e 13 dipendenti) lavorano gomito a gomito e proprio la prossimità è stato uno degli elementi determinanti per sviluppare l'idea e proporla in sede europea ottenendo otto milioni di finanziamenti. Il target ora è abbassare i costi di produzione dei freni hi-tech, in modo da allargare anche a vetture di prezzo più basso il loro utilizzo. Brembo, come primo target, pensa di moltiplicare per cinque la produzione di questi freni.