Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. Ok Informativa estesa

Con filtro ibrido nasce nuovo diesel

Realizzato da progetto ricerca europeo coordinato da Warrant Hub

Redazione ANSA
TORINO

23 dicembre 2019
11:38
NEWS

Suggerisci
Facebook
Twitter
Altri
Stampa
Scrivi alla redazione

- RIPRODUZIONE RISERVATA
CLICCA PER INGRANDIRE

(ANSA) - TORINO, 23 DIC - Una nuova tipologia di veicoli diesel a ridottissimo impatto ambientale, sia a livello costruttivo che di emissioni. Offre una concreta alternativa ai veicoli elettrici il filtro ibrido antiparticolato sviluppato dal progetto di ricerca europeo Partial-PGMs. Finanziato con oltre 4,5 milioni di euro dalla Commissione Europea nell'ambito del programma Horizon 2020, ha coinvolto 14 partner di 10 Paesi diversi, coordinati da Warrant Hub, società leader nella consulenza alle imprese del gruppo Tinexta.

La ricerca, durata 42 mesi, ha permesso di sviluppare nuovi materiali nano-strutturati in grado di ridurre le emissioni inquinanti delle auto abbattendo l'utilizzo di terre rare e di metalli del gruppo del platino impiegati nei filtri antiparticolato tradizionali ma molto costosi e poco reperibili in Europa.

Warrant Hub ha coordinato il progetto attraverso la sua European Funding Division, business unit promossa da Fiorenzo Bellelli, ad della società. La nuova tecnologia è già a disposizione del mercato.

Macroeconomia | Energia | Fiorenzo Bellelli | Tinexta | commissione UE

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

CONDIVIDI

VIDEO ANSA

089587

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.